



MAXROAD[®]

EXPRESS

ARGAMASSA DE PRESA RÁPIDA PARA REPARAÇÃO DE PAVIMENTOS DE BETÃO EM GRANDES E PEQUENOS VOLUMES

DESCRIÇÃO

Argamassa de reparação de presa rápida que proporciona altas resistências mecânicas iniciais, o que permite a abertura da zona ao tráfego pesado muito pouco tempo depois da aplicação.

APLICAÇÕES

- Reparações urgentes de pavimentos sujeitos a trânsito que requerem uma colocação em serviço imediata, tais como:
 - Pistas de betão em aeroportos, danificadas pelo tráfego.
 - Tabuleiros de pontes.
 - Rampas e acessos a edifícios industriais, etc.
- Pode ser utilizado puro em remendos de pequeno volume.
- Pode ser utilizado como ligante, adicionando areia e/ou gravilha até 50% em peso para grandes volumes (até 2m³).

VANTAGENS

- Presa rápida.
- Altas resistências mecânicas à compressão e flexão iniciais e finais.
- Boa aderência sobre o betão.
- Pode aplicar-se em superfícies húmidas.
- Suporta o tráfego, a 30 °C, aproximadamente 1 hora após a sua aplicação.
- Resistente a ciclos de gelo-degelo.
- Não contém cloretos.
- Fácil de aplicar. Produto de um só componente.

MODO DE UTILIZAÇÃO

Preparação do suporte

Tratar o betão desintegrado e pouco consistente da zona a reparar, regularizando os bordos perpendicularmente à superfície com uma profundidade mínima de 30 mm e evitando que os limites da secção tenham ângulos muito fechados ou agudos. Eliminar o pó, a sujidade, os resíduos de betão e/ou de leitadas de cimento assim como os restos de pinturas, gorduras ou outros agentes que possam afectar a aderência. Para a limpeza do suporte, recomenda-se a utilização de meios mecânicos ou jacto de água à pressão até se obter uma textura superficial fina de poro aberto.

Preparação da mistura

Um saco de 25 kg de **MAXROAD[®] EXPRESS** deve ser amassado com 3,25 a 3,5 litros de água (13-14% em peso) consoante as condições ambientais e a consistência desejada. Num recipiente limpo, verter primeiro a água e adicionar logo depois o produto em pó, podendo-se utilizar meios manuais ou mecânicos para a amassadura, tais como uma misturadora de baixas rotações (400-600 rpm), até obter uma massa homogênea e sem grumos.

Aplicação

Humedecer o suporte com água até à saturação do mesmo mas sem deixar charcos. Opcionalmente, para aumentar a aderência pode estender-se uma leitada de aderência de consistência cremosa e sem grumos resultante da mistura de 5 partes de **MAXROAD EXPRESS** com 1 parte de água, preenchendo todos os vazios e poros com

uma brocha tipo **MAXBRUSH** ou escova **MAXBROOM**.

Aplicação com espessuras até 5 cm. Iniciar a aplicação de **MAXROAD® EXPRESS** à palustra ou colher, sem pressionar excessivamente, contra os bordos e o fundo da zona a reparar em camadas que não excedam mais de 50 mm de espessura. No caso de se ter aplicado uma leitada de aderência, esperar que esta tenha perdido o brilho mas que ainda esteja fresca. Se forem necessárias mais camadas, raspar a superfície da primeira camada para melhorar a aderência à seguinte, que só poderá ser estendida quando a anterior tenha endurecido. Se a leitada de primário secar, ou se a camada anterior se encontrar totalmente presa, deve ser aplicada uma nova leitada de aderência para continuar o trabalho. A nivelação poderá ser feita com palustra ou régua, no entanto para se evitar a formação de fissuras, não se deve trabalhar ou repetir a aplicação do material uma vez iniciado o processo de presa. Finalizar a aplicação da última camada, por exemplo, com um acabamento antiderrapante com a ajuda de uma brocha, antes que se inicie o endurecimento do **MAXROAD® EXPRESS**.

Aplicações com espessuras de 5 a 10 cm. Misture 25 kg de **MAXROAD® EXPRESS** com 25 kg de inerte limpo, livre de finos, seco e com 3 a 10 mm de diâmetro máximo e granulometria contínua. Misturar os inertes secos e o **MAXROAD® EXPRESS** antes de adicionar água. A quantidade de água pode ser acrescida até 18 % ou 4,5 litros por cada 50 kg de mistura de material, até que o material comece a ser trabalhável. De seguida, aplicar a argamassa resultante, tal como se mencionou anteriormente.

Aplicações com espessuras de mais de 10 cm até 30 cm. Misturar 25 kg de **MAXROAD® EXPRESS** com 25 kg de inerte limpo, livre de finos, seco e com 3 a 25 mm de diâmetro máximo e granulometria contínua. Misturar os inertes secos e o **MAXROAD® EXPRESS** antes de adicionar água. A quantidade de água pode ser acrescida até 18 % ou 4,5 litros por cada 50 kg de mistura de material, até que o material comece a ser trabalhável. De seguida, aplicar a argamassa resultante, tal como se mencionou anteriormente.

Aplicação do material como ligante para grandes volumes (até 2m³) Ao preencher buracos de grande volume e/ou de grande profundidade, ou seja, de 1 a 2 m de profundidade, o escombro resultante pode ser utilizado como material de preenchimento do vazio. Para isso, deve compactar-se a zona a tratar com um cilindro compactador ou similar, deixando uma profundidade máxima de 30 cm. De seguida, aplicar a argamassa resultante, tal como se mencionou no parágrafo anterior. Com a finalidade de se obter uma reparação homogênea, deve utilizar-se um equipamento de amassadura apropriado para ter uma produção contínua de material, tal como uma betoneira.

Condições de aplicação

Não aplicar com temperaturas inferiores a 5 °C ou se estas estiverem previstas para as 24 horas seguintes à aplicação. Não aplicar sobre superfícies geladas. Com elevadas temperaturas, baixa humidade relativa ambiental e/ou vento certifique-se que o suporte está saturado de água.

A velocidade de presa pode ser controlada com a temperatura da água de amassadura. Em aplicações a baixas temperaturas, para acelerar a presa recomenda-se aquecer a água de amassadura até uma temperatura de aproximadamente 25 °C. Em aplicações a temperaturas superiores a 35 °C, manter o material e a água à sombra com a finalidade de dispor de “tempo para aplicação” suficiente. Da mesma forma, também há um efeito de aceleração da presa quanto maior é o volume da reparação, devido à reacção exotérmica da hidratação do cimento.

Cura

Em condições ambientais desfavoráveis (exposição directa ao sol, correntes de ar, humidade relativa do ar baixa e/ou temperaturas altas) devem ser tomadas medidas para evitar uma dessecação rápida, assim que o material tenha perdido o seu brilho superficial, tais como a colocação de lâminas de plástico, serapilheiras húmidas ou pulverização com água durante pelo menos uma hora após a aplicação.

Limpeza de ferramentas

Todas as ferramentas e utensílios de trabalho deverão ser limpos com água imediatamente após a sua utilização. Uma vez endurecido, o material só pode ser eliminado por meios mecânicos.

INDICAÇÕES IMPORTANTES

- Não aplicar **MAXROAD® EXPRESS** sobre asfaltos, pinturas e suportes metálicos.
- Respeitar as espessuras máximas recomendadas.
- Para qualquer esclarecimento ou informação adicional, consultar o nosso Departamento Técnico.

CONSUMO

MAXROAD® EXPRESS aplicado puro tem um consumo estimado de 2,0 kg/m²·mm de espessura. Dependendo da aplicação preenche os seguintes volumes:

- Aplicação com espessuras até 5 cm. Um kg de **MAXROAD® EXPRESS** puro preenche aproximadamente 500 cm³.
- Aplicação com espessuras de 5 a 10 cm. Um kg de **MAXROAD® EXPRESS** misturado com um 50 % de inerte, de 3 a 10 mm de diâmetro, preenche aproximadamente 800 cm³.
- Aplicações com espessuras de mais de 10 cm até 30 cm. Um kg de **MAXROAD® EXPRESS** misturado com 50 % de inerte, de 3 a 25 mm de diâmetro, preenche aproximadamente 900 cm³.

O consumo pode variar dependendo das condições e irregularidades do suporte. Recomenda-se a realização de um ensaio in-situ para determinar o consumo exacto.

APRESENTAÇÃO

MAXROAD® EXPRESS apresenta-se em sacos e bidões metálicos de 25 kg.

CONSERVAÇÃO

Em sacos, doze meses e em bidões metálicos, dezoito, na sua embalagem original fechada. Deve armazenar-se em local fresco e seco, com temperaturas superiores a 5°C e protegido da humidade e da geada.

SEGURANÇA E HIGIENE

MAXROAD® EXPRESS não é um produto tóxico, mas como todos os produtos de base cimentícia é abrasivo, pelo que se deve utilizar luvas de borracha e óculos de protecção durante a manipulação, a mistura e a aplicação. Os salpicos na pele devem ser enxaguados com água limpa abundante e sabão. No caso de contacto com os olhos, limpar com água limpa abundante sem esfregar. Se a irritação persistir, consultar o médico.

Está disponível a Ficha de Segurança de **MAXROAD® EXPRESS**.

A eliminação do produto e da sua embalagem deve realizar-se de acordo com a legislação vigente e é responsabilidade do consumidor final do produto.

DADOS TÉCNICOS

Características do produto em pó			
Aspecto e cor	Pó cinzento		
Densidade em pó, (g/cm³)	1,22 ± 0,05		
Percentagem de cloretos, (% em peso)	0		
Condições de aplicação e cura			
Água de amassadura, (% em peso)	13 - 14		
Vida da mistura a 20 °C, (minutos)	45 - 50		
Tempo de presa, (minutos)			
Inicial	60		
Final	105		
Características do produto curado			
Densidade aparente, (g/cm³)	2,04 ± 0,05		
Resistência, (MPa)	Flexotraccão	Compressão	
	2,5 horas	2,2	10,1
	3 horas	-	16,3
	4 horas	2,2	21,0
	8 horas	-	27,0
	24 horas	5,0	30,4
	28 dias	7,5	52,0
Consumos / Espessuras			
Consumo estimado (kg/m² · mm)	2,0		
Espessura máxima por camada (mm)	50		

GARANTIA

A informação contida nesta Ficha Técnica baseia-se na nossa experiência e conhecimentos técnicos, obtidos através de ensaios de laboratório e bibliografias. A **DRIZORO, S.A.** reserva-se o direito de modificação da mesma sem aviso prévio. Qualquer uso desta informação para além do especificado não é da nossa responsabilidade se não for confirmado pela Empresa de forma escrita. Os dados sobre consumos, dosagem e rendimentos são susceptíveis de variação devido às condições das diferentes obras e deverão determinar-se, sempre que possível, na obra real onde serão usados sendo responsabilidade do cliente. Não aceitamos responsabilidades acima do valor do produto adquirido. Para qualquer dúvida ou esclarecimento consulte o nosso Departamento Técnico. Esta versão de Ficha substitui a anterior.



DRIZORO, S.A.

C/ Primavera 50-52 Parque Industrial Las Monjas
28850 TORREJON DE ARDOZ – MADRID (SPAIN)
Tel. 91 676 66 76 - 91 677 61 75 Fax. 91 675 78 13
e-mail: info@drizoro.com Web site: drizoro.com

ISO 9001



ISO 14001



nº ESPMDD001812