



MAXROAD®

ARGAMASSA DE PRESA RÁPIDA PARA REPARAÇÃO DE BETÃO EM AUTO-ESTRADAS, PONTES E ÁREAS INDUSTRIAIS SUJEITAS A TRÁFEGO AUTOMÓVEL

DESCRIÇÃO

O **MAXROAD®** é um produto de base cimentícia com silicatos seleccionados que, juntamente com inertes especiais e fibras sintéticas de reforço, o tornam apto para a reparação urgente de covas em auto-estradas, pontes, parques de estacionamento e pavimentos de betão que necessitem de ser colocados em serviço duas horas após a sua reparação.

APLICAÇÕES

- Reparações urgentes em pavimentos de betão sujeitos a tráfego automóvel intenso.
- Reparações em interiores e exteriores, em pavimentos de betão em pavilhões industriais, cais de descarga, armazéns, rampas de acesso, etc.

VANTAGENS

- Altas resistências mecânicas à compressão, flexotracção e impacto.
- Boa aderência ao betão.
- Presa rápida, permite o tráfego automóvel duas horas após a sua colocação.
- Pode ser aplicado sobre superfícies húmidas.
- Resistente aos ciclos de gelo-degelo.
- Não contém cloretos.
- Fácil de aplicar. Produto de um só componente.

MODO DE UTILIZAÇÃO

Preparação do suporte

Retirar o betão desintegrado e pouco consistente da zona a reparar, regularizando os bordos perpendicularmente à superfície com uma profundidade mínima de 30 mm, evitando que o perímetro da cova tenha ângulos muito fechados ou agudos. Eliminar o pó, sujidade, resíduos de betão e/ou leitadas de cimento assim como restos de pinturas, óleos ou outros agentes que possam afectar a aderência. Para efectuar a limpeza recomenda-se a utilização de meios mecânicos ou jacto de água com pressão suficiente para se conseguir uma textura superficial de poro aberto.

Preparação da mistura

Um saco de 25 kg de **MAXROAD®** deve ser misturado com 4-4,5 litros de água conforme as condições ambientais e a consistência desejada. Num recipiente limpo, verter primeiro a água e adicionar de seguida o produto, podendo-se utilizar para a amassadura meios manuais ou mecânicos, tais como uma misturadora de baixas rotações (400-600 rpm) até se obter uma massa homogénea e sem grumos. Amassar de cada vez somente a quantidade de argamassa que se pretende aplicar num espaço de 15 minutos, passado este tempo a argamassa já terá iniciado a sua presa e deixará de ser manejável. Para se obter uma maior aderência, utilizar como líquido de mistura uma solução na relação de 2:1 de **MAXCRYL®** (Ficha Técnica nº.: 03) e água.

Aplicação

Humedecer o suporte com água até atingir a saturação mas sem deixar charcos. De seguida, aplicar uma demão primária de aderência de consistência cremosa e sem grumos resultante da mistura de 5 partes de **MAXROAD®** com 1 parte de água, preenchendo todos os vazios e poros com a ajuda de uma brocha tipo **MAXBRUSH** ou vassoura **MAXBROOM**.

Aplicações com espessuras até 50 mm.

Com a demão primária ainda fresca mas já sem brilho, iniciar a aplicação de **MAXROAD®** à palustra ou espátula, sem pressionar excessivamente, contra os bordos e o fundo da zona a reparar em camadas que não excedam 50 mm de espessura. Se for necessário aplicar mais camadas, riscar a superfície da mesma com um objecto para melhorar a aderência da camada seguinte, que poderá ser aplicada quando a anterior tiver endurecido, ou seja, após 15 a 30 minutos. Se a demão primária secar, ou se a camada anterior se encontrar totalmente presa, deve aplicar-se uma nova demão primária para continuar o trabalho. O nivelamento poderá ser feito com palustra ou régua, no entanto, para se evitar a formação de fissuras, não se deve trabalhar ou repetir a aplicação do material uma vez iniciado o processo de presa. Finalizar a aplicação da última camada, por exemplo, com um acabamento antiderrapante com a ajuda de uma brocha, antes que se inicie o endurecimento do **MAXROAD®**.

Aplicações com espessuras superiores a 50 mm numa única etapa. Proceda à mistura de 25 kg de **MAXROAD®** com 8 kg de areia limpa, seca e livre de finos com uma granulometria máxima de 10 mm. Misturar as areias secas e o **MAXROAD®** antes de adicionar a água. Adicionar água até se obter uma argamassa com a trabalhabilidade desejada, tendo em conta que a adição de areias reduz ligeiramente a quantidade de água necessária, comparativamente ao uso do produto puro. Quanto a demão primária de aderência tiver perdido o brilho, iniciar a aplicação do produto tal como se mencionou anteriormente.

Condições de aplicação

Não aplicar com temperaturas abaixo dos 5 °C, ou se estas estiverem previstas para as 24 horas posteriores à aplicação. Não aplicar sobre superfícies geladas. Na presença de elevadas temperaturas, humidade relativa ambiental baixa e/ou vento assegurar que o suporte está saturado de água.

Cura

Em condições ambientais desfavoráveis (exposição directa ao sol, correntes de ar, humidade relativa baixa e/ou temperaturas altas) devem tomar-se medidas de modo a evitar uma dessecação rápida, tais como, a colocação de lâminas impermeáveis, de serapilheiras húmidas ou pulverizar a superfície com água quando o **MAXROAD®** tiver endurecido.

Limpeza das ferramentas

Todas as ferramentas e utensílios de trabalho devem ser limpos com água imediatamente após o seu uso. Uma vez endurecido, o material só poderá ser removido através de meios mecânicos.

INDICAÇÕES IMPORTANTES

- Não aplicar **MAXROAD®** sobre asfaltos, pinturas e/ou suportes metálicos.
- Respeitar as espessuras máximas recomendadas.
- Não utilizar agentes de cura.
- Para qualquer esclarecimento ou informação adicional, consultar o nosso Departamento Técnico.

CONSUMO

O **MAXROAD®** tem um consumo estimado de 2,0 kg/m²·mm de espessura. Um saco de 25 kg preenche um volume aproximado de 15,5 litros.

Com uma adição de 8 kg de areia por saco de 25 kg, o consumo estimado de **MAXROAD®** é de 1,4 kg/m²·mm de espessura e preenche um volume aproximado de 20 litros.

O consumo pode variar dependendo das condições e irregularidades do suporte.

Recomenda-se a realização de uma prova in-situ para se determinar o consumo exacto.

APRESENTAÇÃO

O **MAXROAD**[®] é fornecido em sacos e bidões metálicos de 25 kg.

CONSERVAÇÃO

Em sacos doze meses e em bidões metálicos dezoito, na sua embalagem original hermeticamente fechada. Deve ser armazenado em local seco com temperaturas superiores a 5°C, protegido do sol e da geada.

HIGIENE E SEGURANÇA

O **MAXROAD**[®] não é um produto tóxico, mas, tal como todos os produtos de base cimentícia, é abrasivo, pelo que se deve utilizar luvas de borracha e óculos de protecção para o manuseamento, mistura e aplicação. Os salpicos na pele devem ser lavados com água limpa abundante e sabão. Em caso de contacto com os olhos, limpar com água limpa abundante e sem esfregar. Consultar o médico se a irritação persistir.

Está disponível a Ficha de Segurança do **MAXROAD**[®].

A eliminação do produto e da sua embalagem deve realizar-se de acordo com a legislação vigente e é responsabilidade do consumidor final do produto.

DADOS TÉCNICOS

Características do produto em pó		
Aspecto e cor	Pó cinzento	
Densidade em pó, (g/cm³)	1,22 ± 0,05	
Percentagem de cloretos, (% em peso)	0	
Condições de aplicação e cura		
Água de amassadura, (% m peso)	16 ± 1	
Vida da mistura a 20 °C, (minutos)	15	
Tempo de presa, (minutos)		
Inicial	15	
Final	25	
Características do produto curado		
Densidade aparente, (g/cm³)	2,04 ± 0,05	
Resistência, (MPa)	Flexotracção	Compressão
2 horas	1,5	4,7
4 horas	1,9	7,3
1 dia	2,8	10,5
7 dias	5,5	40,4
28 dias	8,9	42,8
Aderência ao betão, (MPa)	1,8	
Resistência aos ciclos de gelo-degelo	Sem alteração	
	Flexotracção	Compressão
Depois de 20 ciclos de gelo-degelo	7,3	52,5
Consumos / Espessuras		
Consumo estimado (kg/m² · mm)	2,0	
Espessura máxima por camada, (mm)	50	

GARANTIA

A informação contida nesta Ficha Técnica baseia-se na nossa experiência e conhecimentos técnicos, obtidos através de ensaios de laboratório e bibliografias. A **DRIZORO, S.A.** reserva-se o direito de modificação da mesma sem aviso prévio. Qualquer uso desta informação para além do especificado não é da nossa responsabilidade se não for confirmado pela Empresa de forma escrita. Os dados sobre consumos, dosagem e rendimentos são susceptíveis de variação devido às condições das diferentes obras e deverão determinar-se, sempre que possível, na obra real onde serão usados sendo responsabilidade do cliente. Não aceitamos responsabilidades acima do valor do produto adquirido. Para qualquer dúvida ou esclarecimento consulte o nosso Departamento Técnico. Esta versão de Ficha substitui a anterior.



DRIZORO, S.A.

C/ Primavera 50-52 Parque Industrial As Monjas
28850 TORREJON DE ARDOZ – MADRID (SPAIN)
Tel. 91 676 66 76 - 91 677 61 75 Fax. 91 675 78 13
e-mail: info@drizoro.com Web site: drizoro.com

